

CENOVÁ NABÍDKA

Hradec Králové, 18.08.2026



Autocentrum BARTH a.s.

Bratří Štefanů 985
500 03 Hradec Králové
Info E-Mail: autocentrum@autocentrum.cz

Sídlo:
Hůrka 1798
530 12 Pardubice - Dubina
B 1707 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

IČO: 25278924
DIČ: CZ25278924

Bankovní spojení:
4338092/0800, Česká spořitelna, a.s.
IBAN CZ47 0800 0000 0000 0433 8092
BIC GIBACZPXXXX

Zástupce: Hršel Karel, Mobil: +420 605 221 050, E-Mail: karel.hrsel@autocentrum.cz

Firma

AUDI - nabídky

Bří. Štefanů 985
50003 Hradec Králové

02034/1/128/549/

Tovární značka: Audi
Model: **Q5 e-hybrid quattro 220 kW**
Objem motoru: 1984 ccm
Výkon kW/k: 185/299
Převodovka: S tronic 7 st.

Modelový klíč: GUBA1Y26
Barva vozidla: Bílá Arkona
Kód barvy: Z9Z9 /FW

Palivo: Plug-in hybrid (benzin)

Hodnota CO2 – kombinovaná (WLTP): 51 g/km
Spotřeba paliva – kombinovaná (WLTP): 2,2 l/100km
Čistě elektrický dojezd vozidla - kombinovaný (WLTP): 105 km

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je tato nabídka platná 2 dny od jejího vytvoření.

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla	1 649 900,00 Kč
Barva vozidla(obj. kód): Bílá Arkona (Z9Z9)	0,00 Kč
Zvláštní výbava (obj. kód)	
7. phv bonus (\$P4)	0,00 Kč
Bez servisního balíčku (\$W0)	0,00 Kč

Prodloužená záruka výrobce 4 roky (\$A6)	0,00 Kč
- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km	
Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:	1 649 900,00 Kč

Cenové zvýhodnění:	-434 000,00 Kč
---------------------------	-----------------------

Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:	1 215 900,00 Kč
---	------------------------

21% DPH:	211 023,97 Kč
----------	---------------

Konečná cena vozidla bez DPH:	1 004 876,03 Kč
--------------------------------------	------------------------

Cenové výhody obsažené v nabídkové ceně brutto:	
Prodloužená záruka výrobce 4 roky	-17 000,00 Kč
Cenové zvýhodnění	-434 000,00 Kč
Celková výše cenových výhod brutto	-451 000,00 Kč

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Sériová výbava vozu Audi Q5 e-hybrid quattro 220 kW

17" zadní kotoučové brzdy

18" litá kola - 10 paprsků aero

- velikost 8,0J x 18
- pneumatiky 235/60 R18

Adaptivní tempomat

- Adaptivní tempomat pomáhá řidiči udržovat nastavenou rychlost a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla v podstatě konstantní v rámci regulačního rozsahu.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, systém může podle potřeby brzdít nebo zrychlovat. Dokonce i v popojíždějí dopravě a v dopravních zácpách systém vozidlo zabrzdí a může se opět automaticky rozjet.

Airbagy vpředu s možností deaktivace

airbagu spolujezdce

Akcentní plochy a ovládací tlačítka v

matné černé barvě

Akustický varovný systém vozidla

- Akustický systém pro vydávání zvukové výstrahy mimo vozidlo při nízkých rychlostech s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu, např. pro chodce a cyklisty.

Asistent dálkových světel

- Automatické zapínání a vypínání dálkových světel snižuje oslňování protijedoucích vozidel a ostatních účastníků silničního provozu v rámci limitů systému.
- Asistent dálkových světel zahrnuje:
 - Automatickou detekci světel protijedoucích vozidel, zadních světel ostatních vozidel a světelných zdrojů zastavěných oblastí v mezích systému.
 - Automatické zapínání a vypínání dálkových světel v závislosti na dopravní situaci.

Asistent hlídání mrtvého úhlu a asistent

varování před opuštěním vozidla, asistent příčného provozu a odbočování pro provoz vzadu

- Pomáhá řidiči sledovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. Upozorňuje také na možnou kolizi při vystupování, vyjíždění z parkovacího místa a odbočování.
- Přehled při změně jízdního pruhu. Systém sleduje provoz za vozidlem a vedle něj pomocí radarových senzorů. Upozorňuje na blížící se vozidla nebo vozidla jedoucí vedle vozidla v dosahu detekce. Pokud je situace považována za kritickou pro změnu jízdního pruhu, systém varuje řidiče prostřednictvím zobrazení v příslušném vnějším zpětném zrcátku a také zobrazení na integrovaném displeji asistenta řidiče ve sdruženém přístroji. Pokud je změna jízdního pruhu přesto provedena a hrozí nebezpečí kolize, je řidič znovu varován vizuálně a také akusticky.
- Při vystupování máte krytá záda. Výstraha před opuštěním vozidla upozorňuje cestující při otevření dveří během stání vozidla na možnou kolizi se zjištěným provozem blížícím se zezadu. Systém využívá radarové senzory ke sledování vozidel jedoucích vzadu a z boku. Detekuje pohybující se objekty, např. automobily a cyklisty, které se blíží zezadu. Pokud byla stisknuta klika dveří a blížící se účastník silničního provozu je považován

za kritického, rozsvítí se na příslušné straně výstražný pásek ve dveřích a LED displej na vnějším zpětném zrcátku. Současně se krátce zpozdí otevření dveří a ozve se zvukový výstražný signál.

- Detekce příčného provozu vzadu. Asistent příčného provozu může cestující při couvání varovat před možnou srážkou s blížícím se příčným provozem. Systém pomocí radarových senzorů sleduje vozidla vzadu a po stranách při vyjíždění z parkovacího místa. Detekuje blížící se pohybující se objekty, např. automobily a cyklisty. Systém varuje řidiče vizuálně na středovém displeji a akusticky a může také při couvání brzdít v situacích, které jsou rozpoznány jako obzvláště kritické.

- Asistence při odbočování. Asistent pro odbočování pro pro vzadu pomáhá řidiči při odbočovacích manévrech na křižovatkách, vedlejších silnicích, vjezdech do dvora a garáží tím, že ho informuje o cyklistech nebo jiných vozidlech přijíždějících zezadu. Pokud je rozpoznán úmysl řidiče odbočit a blížící se vozidlo je považováno za kritické, displej na příslušném vnějším zrcátku se slabě rozsvítí. Při odbočování je řidič na možnou kolizi upozorněn vizuálně jasně blikajícím displejem i akusticky. Kromě toho při vyjíždění z paralelního parkovacího místa systém varuje před objekty blížícími se zezadu, i když vozidlo stále stojí.

Asistent pro nouzové brzdění vpředu

- Asistent pro nouzové brzdění vpředu skenuje prostor před vozidlem a v závislosti na situaci a rychlosti může upozornit na hrozící kolizi a zahájit vhodná brzdňá opatření. Chodce dokáže detekovat při rychlosti vozidla do přibližně 85 km/h a vozidla do maximální rychlosti. Pokud je zjištěna hrozící čelní kolize, systém v rámci víceúrovňové koncepce poskytuje vizuální, akustické a haptické varování. V případě potřeby může zvýšit brzdňou sílu nebo zahájit maximální zpomalení, aby se snížila rychlost kolize nebo aby se kolizi pokud možno zcela zabránilo.

Asistent průjezdu křižovatkou

- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje prostor před a po stranách vozidla na křižovatkách a výjezdech z nich pomocí radarových senzorů zabudovaných v přední části vozidla.

- V rámci limitů systému detekuje pohybující se objekty, například blížící se automobily. Systém pracuje v rozsahu rychlostí do 65 km/h.

- V situacích, které systém považuje za kritické, vydává víceúrovňové výstražné varování. Nejprve je vydáno vizuální a akustické varování. Pokud řidič nereaguje, následuje výstražný brzdňový impuls.

- Výstrahy se zobrazují v Audi virtual cockpit plus a na dotykovém displeji MMI, pokud je aktivován parkovací systém. Ve spojení s head-up displejem s rozšířenou realitou jsou varování zobrazována také zde.

Asistent při odbočování

- detekce protijedoucích vozidel při odbočování vlevo
- automatické zastavení vozu při hrozící srážce

Asistent rozpoznávání dopravních značek

na základě kamery

- Informace týkající se polohy a automatické zobrazení dopravních značek, jako jsou zóny zákazu vjezdu a rychlostní

omezení, včetně informací o tom, kdy jsou v určitých situacích a v určitou denní dobu rychlostní omezení, v Audi virtual cockpit plus.

- Asistent rozpoznávání dopravních značek na základě kamery zahrnuje:

- Rozpoznávání a zobrazování zón se zákazem vjezdu a rychlostních omezení, včetně dočasných omezení rychlosti.

- Rozpoznání začátku a konce dálnic, rychlostních silnic, zastavěných oblastí a obytných zón a zobrazení příslušného rychlostního omezení.

- Situační zobrazení a vyhodnocení při jízdě za mokra, při omezení rychlosti v určitou denní dobu a při použití přívěsu.

- Při překročení rychlostního limitu se může aktivovat vizuální a akustická výstraha.

- Asistent rozpoznávání dopravních značek na základě kamery jednoduše poskytuje informace.

Audi Application Store & Smartphone interface

- Audi Application Store v MMI ve vozidle umožňuje přístup k široké a neustále se rozšiřující nabídce populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Různé aplikace lze stahovat přímo do MMI vozidla bez použití chytrého telefonu a používat je v souladu se zákonnými požadavky. O dostupných aktualizacích těchto aplikací budete informováni. Ty lze stáhnout přímo ve vozidle.

- S touto výbavou máte také možnost objednat si bezplatný měsíční datový balíček na tři roky po dodání nového vozidla. V případě potřeby lze kdykoli dodatečně objednat prodloužení a další datové balíčky.

- Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému hotspotu Wi-Fi je také možné připojit až osm mobilních zařízení, jako jsou chytré telefony a tablety, k Wi-Fi ve vozidle a využívat zakoupený datový tarif.

- Datové připojení můžete také uskutečnit prostřednictvím svého chytrého telefonu s využitím mobilního hotspotu, avšak v závislosti na podmínkách smlouvy s mobilním operátorem mohou vzniknout dodatečné náklady.

- Smartphone interface propojí chytrý telefon s vozidlem a přenese obsah chytrého telefonu přímo na dotykový displej MMI. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu USB, nebo bezdrátově. Navigaci, telefonování, hudbu a vybrané aplikace třetích stran lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasovým ovládáním.

Audi connect navigace & infotainment

- Audi connect připojuje vozidlo k internetu a poskytuje tak informace v reálném čase a přístup k užitečným online funkcím.

- Inovativní služby Vám usnadní každodenní život a pomohou Vám s plánováním cest a výletů.

- Pestrá nabídka služeb Vám může pomoci ve složitých jízdních situacích a zvýšit pohodlí a bezpečnost.

- Audi assistant usnadňuje interakci s vozidlem prostřednictvím hlasového ovládání mnoha funkcí vozidla a infotainmentu. Ve spojení s Audi connect poskytuje asistent také přístup k širokému spektru online obsahu, jako je aktuální počasí nebo možné navigační cíle. Aktivací "proaktivních návrhů a rutin" pozná Audi assistant přihlášenou osobu, aby bylo používání vozidla ještě snazší a pohodlnější.

- Audi connect navigace & infotainment zahrnuje následující funkce:

- Audi assistant

- Aktualizace map online

- Navigaci se satelitními mapami

- Online vyhledávání cílů

- Online dopravní informace plus

- Online body zájmu

- Parkování na ulici

- Upozornění na nebezpečí

- 3D zobrazení měst s vysokými detaily

- Uživatelské profily

- Služby jsou poskytovány prostřednictvím SIM karty integrované ve vozidle. Náklady na datové připojení jsou zahrnuty v ceně služeb.

Audi connect nouzové volání & servis

- včetně Audi connect remote & control

- Audi connect nouzové volání & servis se postará o to, abyste se na každé cestě cítili bezpečně - bez ohledu na to, co se stane nebo kam Vás cesta zavede. Například v případě vážné nehody se automaticky uskuteční nouzové volání do centra tísňového volání Audi. Informace o vozidle jsou předávány automaticky, aby bylo možné co nejrychleji zajistit pomoc.

- Pomocí prediktivního servisního upozornění se sleduje stav vybraných opotřebitelných dílů ve vozidle na základě času, ujetých kilometrů a údajů ze senzorů. Díky tomu lze včas rozpoznat potřebu údržby.

- Funkce Online Car Care Vás navíc může informovat o mimořádných servisních akcích a terénních akcích. V nepravděpodobném případě poruchy vozidla nebo drobné nehody Vám online silniční asistence a Audi asistence při nehodě poskytnou okamžitou pomoc.

- Kromě toho umožňuje servisní dálková diagnostika vozidla provést dálkovou diagnostiku vozidla a vyvodit doporučení pro další postup.

- Výbava zahrnuje následující funkce:

- Audi connect nouzové volání

- Online silniční asistenci

- Audi asistenci při nehodě

- Online žádost o servis

- Prediktivní servisní upozornění

- Online Car Care

- Dálkovou diagnostiku vozidla Audi connect remote & control

- Služby Audi connect remote & control propojují vozidlo s chytrým telefonem. Pomocí aplikace myAudi je možné na dálku přistupovat k vozidlu, zobrazit poslední parkovací pozici a aktuální stav vozidla. Ten zahrnuje aktuální dojezd v elektrickém režimu, aktuální stav nabití, aktuální počet ujetých kilometrů, termín příští prohlídky a také informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřena. V případě potřeby lze vozidlo také dálkově zamknout a odemknout. Kromě toho lze pro maximální pohodlí okamžitě spustit nebo naprogramovat nezávislou klimatizaci i proces nabíjení. Určitá výbava dostupná na přání za příplatek může navíc využívat výhod online připojení. Například v případě spuštění alarmu proti krádeži může být na chytrý telefon odesláno oznámení.

- Výbava zahrnuje následující funkce:

- Vyhledávání vozidla

- Stav vozidla a jízdni údaje

- Odemykání/zamykání na dálku

- Ovládání nabíjení na dálku

- Ovládání nezávislé klimatizace na dálku

- Oznámení pro alarm proti krádeži

Audi drive select

- Vyberte si vyšší výkon, vyšší pohodlí nebo individuální kombinaci obojího.
- Různé standardní režimy umožňují určit vlastnosti vozidla tak, abyste si mohli kdykoli vychutnat ten správný zážitek z jízdy: - „balanced“/„individual“ - „efficiency“ - „comfort“ - „offroad“ (s volitelným adaptivním vzduchovým odpružením) - „dynamic“
- Další režimy lze zvolit prostřednictvím MMI (pokud je předvolen příslušný standardní režim): - „efficiency plus“
- Zvolenému režimu jsou přizpůsobeny mimo jiné následující systémy a zařízení:
 - Charakteristika řízení
 - Jízdní vlastnosti
 - Řízení dynamiky vozidla
 - Pohon všech kol (pro quattro)
 - Adaptivní pneumatiky podvozek
 - Další standardní systémy a systémy dodávané na přání za příplatek
- Režim „efficiency“ přepne například systém pohonu, klimatizaci, rekuperaci a adaptivní tempomat plus do úspornějšího základního nastavení. V režimu „efficiency plus“ jsou všechny systémy zaměřeny na maximalizaci dojezdu.
- Režim „balanced“ se aktivuje automaticky při každém nastartování vozidla. Nastavení všech účastnických systémů, která nejsou relevantní pro spotřebu paliva, lze změnit a trvale uložit. Název režimu se poté změní na „individuální“. U vozidel s adaptivním vzduchovým odpružením se režim „offroad“ automaticky aktivuje po nastartování motoru, pokud to byl poslední režim, který byl aktivní před vypnutím motoru.

Audi Sound system

- Audi Sound system se skládá z:
 - 8 reproduktorů včetně středového reproduktoru a subwooferu
 - 6kanálového zesilovače s celkovým výkonem 180 W

Audi virtual cockpit plus

- Plně digitální 11,9palcový sdružený přístrojový štít s technologií OLED se vyznačuje flexibilním a přehledným zobrazením. Rozložení displeje závisí na zvolených režimech Audi drive select. Vybrané informace o vozidle a jeho funkcích lze zobrazit individuálně a podle potřeby.
- Audi virtual cockpit plus zahrnuje:
 - Přizpůsobené zobrazení rychlosti, využití výkonu, informací o rádiu a médiích a mnoho dalších informací.
 - Zobrazení asistenta řidiče se samostatně zobrazovanými navigačními pokyny a kombinovaným zobrazením jízdních pruhů vlastního vozidla a okolních vozidel.
 - Nepřetržité zobrazování navigačních informací při aktivním navádění po trase.
 - Doporučení pro odpočinek
 - Tlačítkem VIEW na multifunkčním volantu lze přepínat mezi různými zobrazeními přístrojů. Pomocí tlačítek na levém rameni volantu lze zvolit nepřetržité nebo dočasné zobrazení flexibilního obsahu (např. palubního počítače a infotainmentu).

Automaticky zclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

- Automaticky zclonitelné vnitřní zpětné zrcátko snižuje oslnění. Ve tmě je tak lépe vidět provoz za vozidlem.

Bederní opěrka pro přední sedadla nastavitelná ve 4 směrech

- Bederní opěrka je individuálně elektricky, horizontálně a vertikálně nastavitelná ve čtyřech směrech a zajišťuje uvolněnou a ergonomickou polohu při sezení.

Boční a zadní okna s tepelně-izolačním zasklením

- Zeleně tónovaná skla odrážejí UV záření, a mohou tak zabránit zahřívání interiéru vozidla. Vyhřívané zadní okno lze ovládat pomocí časovače.

Boční airbagy vpředu včetně systému

- hlavových airbagů a interakčního airbagu vpředu
- Kromě bočních airbagů, čelních a hlavových airbagů je vpředu instalován tzv. interakční airbag. V rámci systémových limitů je tento airbag připraven v případě potřeby vystřelit mezi sedadly řidiče a spolujezdce.

Chromované koncovky výfuku

Dekorace stříbrné z matného

- antracitového hliníku broušeného
- Pro výplně dveří a středovou konzoli

Dekorace volantu chromovými doplňky

Digitální klíč

- Získejte pohodlný přístup k vozidlu pomocí digitálního klíče. Digitální klíč stačí nosit na kompatibilním smartphonu1 (iPhone1 nebo zařízení Android1), Apple Watch1 nebo jiných chytrých hodinkách1, aby bylo možné vozidlo zamknout nebo odemknout. Smartphone1 nebo chytré hodinky1 musí být zapnuté a musí mít aktivní připojení Bluetooth. Alternativně lze digitální klíč použít prostřednictvím technologie NFC (např. pro použití po určitou dobu, kdy je třeba smartphone1 nabít). Chcete-li to provést, musíte smartphone1 nebo chytré hodinky1 přidržet k madlu dveří řidiče, aby bylo možné vozidlo odemknout nebo zamknout. Pro nastartování vozidla lze vypnutý smartphone1 umístit do prostoru pro telefon s funkcí indukčního nabíjení. Digitální klíč nabízí:
 - až 5 digitálních klíčů od vozidla, které lze snadno a pohodlně předat 4 dalším lidem pomocí aplikace myAudi2 nebo peněženky na chytrém telefonu1. Každý digitální klíč lze použít alespoň na 2 kompatibilních1 mobilních zařízeních.
 - karta s podporou NFC pro rychlé sdílení s třetími stranami (např. parkování s obsluhou, servisní dílna) K používání služby je vyžadován aktivovaný a ověřený účet myAudi3 pro klíčového uživatele vozidla. Aplikace myAudi2 pro vydávání a správu digitálních klíčů od vozidla je k dispozici zdarma. Po nastavení se digitální klíč uloží do chytrého telefonu1 a vozidlo jej detekuje prostřednictvím ultraširokopásmové technologie a technologie Bluetooth Low Energy.

Digitální příjem rádia

- Kromě nabídky analogových stanic je k dispozici příjem programů digitálně vysílaných rozhlasových stanic podle standardu DAB, včetně DAB+ a DMB audio.
- Na dotykovém displeji MMI se zobrazují doprovodné informace k programu, např. interpret nebo název, a další informace ve formě slide show (např. obálka nebo počasí).

Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru

- Po odemknutí se dveře zavazadlového prostoru elektricky otevrou a stisknutím tlačítka se opět zavřou.

- Zavírání dveří zavazadlového prostoru je stejně snadné a pohodlné jako jejich otevírání, stisknutím tlačítka na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru, komfortním klíčem od vozidla nebo tlačítkem ve dveřích řidiče.

Elektronický imobilizér

Funkce Function on Demand dostupné online

Hybridní pohon PHEV

Plug-in hybrid kombinuje výhody elektrického pohonu při krátkých cestách s přednostmi spalovacího motoru při dlouhých cestách. V rámci plug-in hybridního pohonu může spalovací motor pracovat častěji a déle v efektivním rozsahu. Je možná vysoká účinnost i plně elektrická jízda s nulovými lokálními emisemi. Vysoký podíl brzděné energie je rekuperován a může být využit elektricky. Akumulátor lze nabíjet pomocí univerzálního nabíjecího kabelu v domácích a průmyslových zásuvkách nebo ve veřejných nabíjecích stanicích.

Interiér se standardními sedadly v kombinaci kůže/koženka v černé barvě

Interiérové lišty v hliníkovém vzhledu

Komfortní automatická klimatizace - 3zónová

Komfortní klíč bez funkce Safelock

- Pomocí komfortního klíče lze vozidlo otevřít bezdrátovou komunikací mezi klíčem a vozidlem tak, že se aktivuje klika dveří bez aktivního použití klíče. To je možné u všech dveří. Komfortní klíč stačí mít u sebe.
- Klíč je detekován vozidlem pomocí ultraširokopásmové technologie. Chcete-li vozidlo zamknout zvenčí, stačí se dotknout některého ze snímačů umístěných na každé klice dveří.
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru lze pohodlně odemknout a otevřít pomocí tlačítka zavazadlového prostoru na komfortním klíči nebo, pokud máte plné ruce, gestem nohy (kopnutím) v zadní části vozidla. Stisknutím tlačítka na dveřích zavazadlového prostoru nebo na klíči se dveře zavazadlového prostoru při opuštění vozidla automaticky uzamknou.
- Povolení k nastartování je uděleno i bez nutnosti aktivního použití komfortního klíče. K tomu musí být komfortní klíč uvnitř vozidla. Vozidlo se zapíná a vypíná tlačítkem start-stop na středové konzole.

Komfortní středová loketní opěrka vpředu

- výškově nastavitelná s paměťovou funkcí
- úložný prostor pod středovou loketní opěrkou

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kryty vnějších zpětných zrcátek v barvě vozu

LED přední světlomety Plus

LED světlomety osvětlují vozovku světlem podobným dennímu světlu pro větší bezpečnost a komfort. Vyznačují se nízkou spotřebou energie a dlouhou životností a vysokou viditelností pro ostatní účastníky silničního provozu. Obsahují následující funkce:

- opticky vylepšená světla pro denní svícení

- potkávací světla
- dálková světla
- polohová světla
- světla do každého počasí, která snižují oslnění při špatné viditelnosti
- světla pro jízdu na dálnici
- směrová světla
- statické natáčecí světlo
- automaticko-dynamická regulace dosahu světlometů

LED zadní světla pro

- Světelný podpis s průběžným světelným pruhem je výrazným stylistickým prvkem zadní části vozu.
- Průběžný světelný pruh na zádi spojuje zadní světla a je vizuální ozdobou designu.
- Brzdová světla s technologií LED se aktivují rychleji, což přispívá k lepší viditelnosti pro následující vozidla.
- Při odbočování vytváří dynamický směrový ukazatel světelný puls, který postupuje směrem ven ve směru odbočování vozidla.
- Dynamická animace funkce coming home/leaving home využívající celý světelný pás působí progresivně a poskytuje dodatečné osvětlení na cestě k vozidlu nebo od vozidla.
- LED zadní světla pro zahrnují:
- dynamická směrová světla
- brzdová světla
- koncová světla
- osvětlení registrační značky vzadu
- couvací světla
- průběžný světelný pás
- dynamickou světelnou animaci funkce coming home/leaving home, když vozidlo stojí

Lékárnička, výstražný trojúhelník a

- varovná vesta
- Výstražný trojúhelník dodávaný z výroby je umístěn ve dveřích zavazadlového prostoru.

Manuálně nastavitelná přední sedadla

- K dispozici je široká škála manuálního nastavení:
- Výšky sedadla
- Podélné polohy sedadla
- Sklonu opěradla
- Výšky hlavových opěrek a bezpečnostních pásů

Manuálně nastavitelný sloupek řízení

- S manuálním nastavením výšky a vzdálenosti

MMI navigace plus s MMI touch

- Navigujte, komunikujte, získejte informace nebo si užívejte širokou škálu možností infotainmentu. Díky strhujícímu konceptu ovládání. Díky brilantnímu zobrazení na barevných displejích s vysokým rozlišením nebo velkoplošnému head-up displeji s rozšířenou realitou je ovládání přes dotykový displej, hlasové ovládání s interakcí přirozeného jazyka a vylepšené rozpoznávání znaků stejně senzačním zážitkem. MMI navigation plus s MMI touch nabízí:
- Panoramatický displej MMI s LCD technologií, zahrnující Audi virtual cockpit plus s 11,9palcovým displejem a 12,8palcový displej MMI touch
- Navigační systém se zobrazením mapy a naváděním k cíli na 12,8palcovém barevném displeji s vysokým rozlišením
- Audi virtual cockpit plus s barevným displejem včetně vizuálního 360° zobrazení s informacemi o manévru

- Online aktualizaci mapy
- 3D zobrazení mapy s mnoha zajímavými místy a modely měst
- Plánovač tras e-tron pro výpočet nabíjecích stanic potřebných k dosažení cíle. Výpočet zohledňuje úroveň nabití baterie a dopravní podmínky a zobrazuje čas příjezdu včetně potřebné doby nabíjení.
- online dopravní informace plus
- MMI search: vyhledávání s volným textem s inteligentními návrhy cílů během zadávání
- MMI touch pro rychlé a intuitivní ovládání – např. zadávání cíle pomocí rozpoznávání rukopisu a také možnost volného pohybu a přiblížení mapy
- podrobné informace o trase: náhled mapy, výběr alternativních tras, body zájmu (POI), doporučení jízdních pruhů, sjezdy z dálnice, podrobné mapy křižovatek a mnoho dalšího
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu, např. rychlostní limity a stoupání
- kompletní portfolio funkcí Audi connect navigation & infotainment

Multifunkční kožený volant, dvě dvojité

ramena, s pádly řazení Progresivní a nápadný kožený volant s hliníkovým vzhledem dobře padne do ruky a je bezproblémově integrován do interiéru vozidla. Volant je dodáván s multifunkčními tlačítky s dotykovým ovládáním pro jednoduché ovládání široké škály standardních prvků infotainmentu a volitelných doplňků dostupných za příplatek. Řídicí páčky umožňují manuální řazení převodových stupňů s automatickou převodovkou.

Nabíjecí kabel pro nabíjení na veřejných

nabíjecích stanicích, mode 3, 22 kW (AC)

- Nabíjecí kabel pro nabíjení na veřejných nabíjecích stanicích pro střídavý proud (AC) (typ 2). Kabel (6 m) spojuje nabíjecí stanici s nabíjecím portem pro střídavý proud vozidla a podporuje nabíjecí výkon až 22 kW. V každé fázi lze přenášet proud až 32 A.

Nabíjecí zásuvka AC typ 2

- Nabíjecí vstup k vysokonapěťové baterii pomocí AC

Nekuřácké provedení (12V zásuvka)

- 12V zásuvka vpředu a vzadu
- bez zapalovače

Nezávislá klimatizace

- Díky nezávislé klimatizaci je možné interiér v létě ochladit, v zimě naopak před odjezdem vyhřát. Nezávislou klimatizaci lze speciálně naplánovat a zadáním času odjezdu spustit přímo před zahájením jízdy.
- Funkce lze pohodlně naprogramovat nebo aktivovat prostřednictvím MMI touch ve vozidle a lze je pohodlně zapnout pomocí aplikace myAudi. Nezávislá klimatizace funguje nezávisle na tom, zda je vůz právě nabíjen prostřednictvím nabíjecí infrastruktury - za předpokladu, že vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý. "Rychlou klimatizaci" lze aktivovat také při odemykání vozidla pomocí klíčku s dálkovým ovládáním.

Nástupní prahové lišty s hliníkovou

vsadkou vpředu

Omezovač rychlosti na základě dopravních

značek

- Pokud je aktivován omezovač rychlosti založený na dopravních značkách, lze rychlost regulovat obvyklým způsobem pomocí plynového pedálu. Je však omezena na automaticky nastavenou rychlost zjištěnou systémem.
- Nastavená rychlost vychází z rychlostních limitů z uložených mapových dat a z rozpoznávání dopravních značek pomocí kamery. Zobrazí se aktuálně nastavené omezení rychlosti a - pokud je k dispozici - omezení rychlosti před Vámi.
- Automaticky nastavené rychlosti lze měnit i manuálně a lze zabránit přijetí nadcházejících rychlostních omezení. Systém se ovládá samostatným páčkovým ovladačem na sloupku řízení. Režim omezovače rychlosti lze dočasně deaktivovat nebo zrušit pomocí sešlápnutí plynového pedálu.

Ostřikovače světlometů

Osvětlení interiéru

- Střešní modul vpředu a vzadu včetně čtecích lampiček
- Osvětlení úložného prostoru v přední středové konzoli
- Osvětlení odkládací přihrádky v přístrojové desce
- Osvětlení prostoru pro nohy vpředu
- Osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo
- Stropní osvětlení od dveří zavazadlového prostoru

Označení modelu na zádi vozidla

Paket leštěných prvků exteriéru

- vnější okenní lišty z eloxovaného hliníku

Paket odkládacích prostor a paket

- zavazadlového prostoru
- odkládací síť na zadní straně opěradel předních sedadel
- uzamykatelná přihrádka na straně spolujezdce
- gumová vložka dveří vzadu (vyjímatelná)
- síť zavazadlového prostoru
- síťka ve výklenku zavazadlového prostoru, vlevo

Palivová nádrž - objem 55 litrů

Parkovací asistent plus

- Umožňuje asistované manévrování do parkovacích míst a z nich; pohodlné a přesné manévrování.
- Při tomto procesu, který je trvale a plně monitorován, asistenční systém řídí řízení, akceleraci a brzdění a také vypíná motor v rámci systémových limitů. Parkovací asistent plus se aktivuje prostřednictvím dotykového displeje MMI.
- Parkovací asistent automaticky zabrzdí, pokud v rámci limitů systému rozpozná překážky. Systém dokáže manévrovat dopředu a dozadu do a z paralelních a kolmých parkovacích míst mezi vozidly.

Parkovací kamera - zadní

- Snímá prostor za vozidlem a zobrazuje ho na horním displeji MMI touch response.
- Dynamické prvky displeje, jako je například předem vypočítaná jízdní dráha, pomáhají řidiči při parkování nebo manévrování.
- Zadní parkovací kamera je diskrétně integrována do madla víka zavazadlového prostoru a aktivuje se při zařazení zpátečky, tlačítkem na středové konzole nebo na horním displeji MMI, pokud je zobrazen ukazatel vzdálenosti.

Parkovací systém plus se zobrazením

vzdálenosti

- Akustický a vizuální parkovací systém vpředu, na bocích a vzadu pomáhá s vyjížděním a vyjžděním z parkovacích míst a s manévrováním na základě údajů zachycených 12 ultrazvukovými senzory integrovanými diskrétně do nárazníků.
- Na základě úhlu natočení volantu a směru jízdy se na horním dotykovém displeji MMI zobrazuje selektivní optické zobrazení vzdálenosti k detekovaným objektům. Překážky detekované mimo dráhu jízdy se zobrazují jako bílý segment. Červené segmenty představují překážky v dráze jízdy. Virtuální zobrazení jízdní dráhy navíc poskytuje vodící čáry po stranách, které jsou předem vypočítány na základě aktuálního úhlu natočení volantu.
- Funkce se aktivuje zařazením zpátečky tlačítkem na středové konzole a volitelně také automaticky, jakmile se vozidlo přiblíží k detekované překážce při rychlosti nižší než 10 km/h.

Pohon všech kol quattro

Proaktivní ochrana cestujících

Proaktivní ochrana cestujících využívá údaje ze senzorů nainstalovaných v přední, boční a zadní části vozidla a vypočítává pravděpodobnost srážky s jiným vozidlem. Pokud je zjištěno riziko kolize nebo v kritických jízdních situacích, jako je nouzové a vyhybací brzdění nebo při jízdě na absolutních limitech výkonu, jsou zahájena preventivní ochranná opatření. Patří sem:

- napínání předních bezpečnostních pásů
- zavírání oken
- aktivace výstražných světel
- aktivace blikajících výstražných světel s vyšší frekvencí pro varování ostatních účastníků silničního provozu Upozornění: Systémy fungují pouze v rámci systémových limitů a poskytují asistenci při řízení. Řidič však zůstává odpovědný za řízení vozidla a je povinen být neustále pozorný.

Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

Projekční světlo ve vnějších zpětných

zrcátkách

- Projekční světlo na spodní straně vnějších zrcátek promítá grafický prvek na zem. Kromě toho, že zlepšuje osvětlení při nastupování a vystupování z vozidla, je výrazným prvkem, který upoutá pozornost.

Prvky interiéru v koženice

- Ozdobné prvky na přístrojové desce, dveřích a loketních opěrkách dveří v koženice, aby ladily se zvoleným vybavením interiéru; s kontrastním prošíváním na loketních opěrkách dveří

Prvky interiéru, horní a spodní část s

kontrastním prošíváním K vybavení patří:

- horní část přístrojové desky a dveřních lišt, černá s kontrastním prošíváním
- obložení středové konzoly z umělé kůže, aby ladila se zvoleným vybavením interiéru s kontrastním prošíváním

Příhrádka na telefon s funkcí indukčního

nabíjení

- Chytrý telefon lze propojit s vozidlem pomocí Bluetooth a telefonovat nebo přehrávat hudbu prostřednictvím vozidla. Kompatibilní smartphony lze ve vozidle bezdrátově nabíjet.
- Současně lze připojit dva mobilní telefony. Údaje o kontaktech uložené v mobilním telefonu připojeném jako první se zobrazí v MMI. Oba mobilní telefony lze používat jako hands-free. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze v MMI pomocí Bluetooth zobrazovat e-maily a textové zprávy.
- Příhrádka na telefon s funkcí indukčního nabíjení nabízí:
 - Univerzální rozhraní Bluetooth
 - Komfortní, integrované hands-free
 - Příhrádka na telefon vpředu o rozměrech 171 x 88 mm
 - Upozornění na zapomenutý telefon
 - Zobrazení stavu nabití baterie v telefonu v MMI
 - Možnost nabíjení výkonem až 15 W přes port USB nebo bezdrátovým nabíjením (standard Qi) včetně adaptivního chlazení povrchu příhrádky
 - Podporu rychlého nabíjení Apple Fast Charging a Samsung Fast Charging

S sportovní podvozek

Pro působivou jízdní dynamiku, agilní ovladatelnost a sportovní vzhled. Sportovní podvozek S se ve srovnání s komfortním podvozkem vyznačuje sportovnějším naladěním pružin/tlumičů. Vyšší síly na tlumiči vznikají například při zatáčení, změně jízdního pruhu nebo na povrchu s dlouhovlnným zvlněním, což znamená, že lze zvýšit jízdní dynamiku. Díky použití frekvenčně selektivního systému (FSD) tlumičů sportovní podvozek S plynule přizpůsobuje tlumicí sílu a zajišťuje harmonické ovládání vozidla. Tlumicí síla je snížena na hrbolatých površích, jako jsou dlažební kostky nebo hrubý asfalt, což ve výsledku znatelně zvyšuje jízdní komfort.

S tronic pro quattro

Sada na opravu pneumatik

- Díky těsnicímu materiálu a 12V kompresoru lze v případě potřeby dočasně opravit pneumatiku u vozidel bez plnohodnotného rezervního kola nebo pneumatik run-flat. Pro zbývající jízdu, např. do servisu, je povolena maximální rychlost 80 km/h.

Samostatná světla pro denní svícení s

automatickou kontrolou světel a automatickou funkcí coming home/leaving home

Standardní sedadla vpředu

- Standardní sedadla nabízejí příjemný komfort sezení a lze je kombinovat s různými materiály a barvami čalounění.

Střešní ližiny z eloxovaného hliníku

SUV

Tepelně-izolační a akustické zasklení

čelního skla

- Akustická fólie výrazně zlepšuje hladinu hluku v interiéru.

Uchycení dětské sedadčky i-Size na

sedadle spolujezdce a i-Size a horní upínací pás (Top Tether) na zadních vnějších sedadlech

- Standardní montáž pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX. Horní upínací pás poskytuje další upevňovací bod na vnějších zadních sedadlech.

- Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- V rámci možností systému pomáhá zabránit neúmyslnému vyjetí řidiče z jízdního pruhu.
- Pokud je systém aktivován a připraven a směrový ukazatel není aktivován, upozornění před opuštěním jízdního pruhu zabrání vozidlu v překročení detekovaných hraničních čar jízdního pruhu korekčním zásahem do řízení. Na přání řidiče lze nastavit dodatečné vibrace volantu. Systém má provozní rozsah přibližně od 60 km/h.
- V kombinaci s asistentem hlídání mrtvého úhlu jsou do funkce zahrnuta i předjíždějící vozidla a je zabráněno opuštění jízdního pruhu, pokud je sousední jízdní pruh obsazen, a to i v případě, že byl směrový ukazatel aktivován.
- Systém se aktivuje ihned po nastartování vozidla. Lze jej také manuálně zapnout a vypnout prostřednictvím dotykového displeje MMI.

Upozornění na rozptýlení a únavu

- Systém řidiče vizuálně a/nebo akusticky varuje, pokud zjistí ztrátu pozornosti, která může být způsobena například rozptýlením nebo únavou.
- V rámci limitů systému se používají senzory, které sledují například chování řidiče při jízdě a řízení a v důsledku toho zjišťují míru únavy. Pro lepší posouzení situace se navíc používá kamera pro sledování řidiče. Systém pak v různých fázích poskytuje vizuální varování v Audi virtual cockpitu s barevně zvýrazněným vyskakovacím oknem, které řidiče vyzve k přestávce, a také akustické hlášení.

USB porty s nabíjecí funkcí pro přední a zadní sedadla

- Výbava se skládá z:
- 2 USB-C portů s nabíjecí funkcí vzadu
- 2 USB-C portů s nabíjecí a datovou funkcí vpředu
- Jednoduché připojení pomocí USB kabelu s výkonem 15 W.

Vnější zpětná zrcátka

- vyhřívaná a elektricky sklopná
- automaticky zclonitelná
- s funkcí natočení pravého zrcátka při parkování

Vyhřívání sedadel vpředu

- Vyhřívání sedadel vyhřívá středové panely sedadel a opěradel a ve spojení s koženým čalouněním a čalouněním a sportovními sedadly také boční opěrky předních sedadel.
- Vyhřívání sedadel lze individuálně nastavit pro sedadlo řidiče a spolujezdce ve třech stupních na dotykovém displeji MMI. Funkce vyvážení klimatizace sedadel umožňuje individuální ovládání vyhřívání opěradla a sedáku předních sedadel na dotykovém displeji MMI.

Zadní sedadla plus

- Řada funkcí umožňuje flexibilně rozdělit prostor a rozšířit zavazadlový prostor. Lavice na zadním sedadle plus obsahuje:
- nastavení vpřed/vzad
- nastavení sklonu opěradla
- středová loketní opěrka s držáky nápojů
- Opěradlo zadních sedadel lze rozdělit a sklopit v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopit

- uvolnění opěradla v zavazadlovém prostoru pro dvě vnější části opěradla (bez samostatného uvolnění opěradla pro menší střední část)

Zadní sedadla plus a paket zavazadlového

prostoru Řada funkcí umožňuje flexibilně rozdělit prostor a rozšířit zavazadlový prostor. Lavice na zadním sedadle plus obsahuje:

- nastavení vpřed/vzad
- nastavení sklonu opěradla
- středová loketní opěrka s držáky nápojů
- Opěradlo zadních sedadel lze rozdělit a sklopit v poměru 40:20:40 nebo zcela sklopit
- uvolnění opěradla v zavazadlovém prostoru pro dvě vnější části opěradla (bez samostatného uvolnění opěradla pro menší střední část) Paket odkládacích prostor a paket zavazadlového prostoru
- odkládací síť na zadní straně opěradel předních sedadel
- uzamykatelná přihrádka na straně spolujezdce
- gumová vložka dveří vzadu (vyjímatelná)
- síť zavazadlového prostoru
- síťka ve výklenku zavazadlového prostoru, vlevo

Čalounění stropu z tkaniny

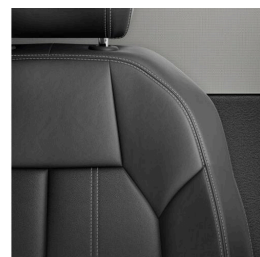
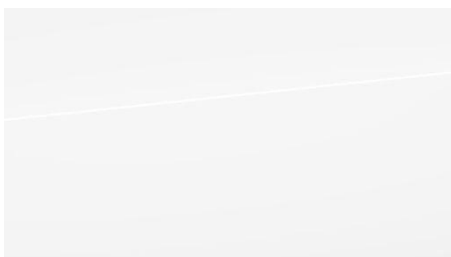
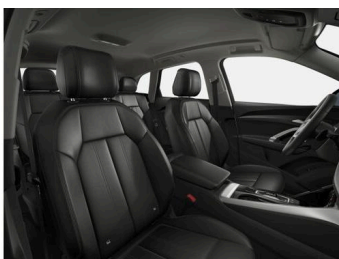
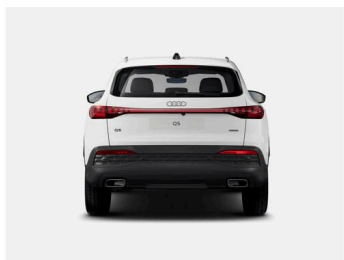
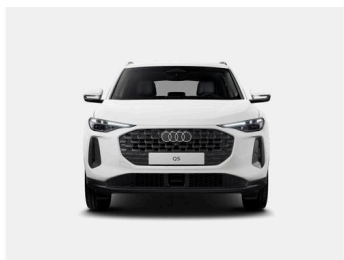
Čalounění v kombinaci kůže/koženka

Pro standardní přední sedadla:

- Středové panely sedadel v kůži, černé
- Boční polštáře sedadel a opěrky hlavy v umělé kůži, černé
- Kontrastní prošívání Čalounění zadních sedadel je vizuálně sladěno s předními sedadly.

Audi Q5 e-hybrid quattro 220 kW

Uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.

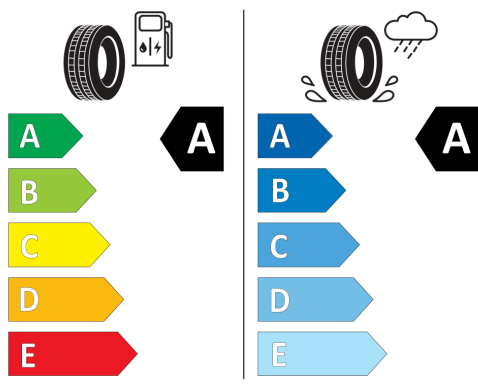


Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



PIRELLI 40982

235/60R18 107 W XL C1

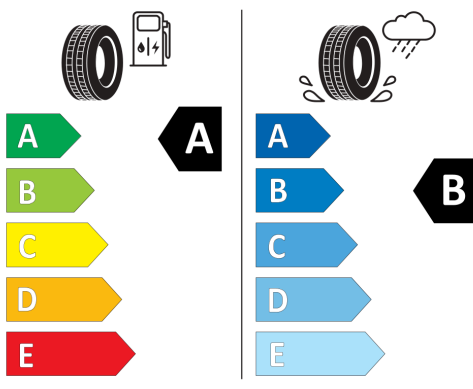


2020/740



MICHELIN 824899

235/60R18 107 W XL C1



2020/740

Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednávané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO₂

Vzhledem k možné probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se hodnoty spotřeby paliva, elektrické energie a emisí CO₂ u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit. Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO₂ jakož i výkonostní ukazatele vozidla.